




Résultat de la 8^{ème} édition du Concours national d'aide à la création d'entreprises de technologies innovantes


3 lauréats au sein de l'Incubateur IMPULSE : NOVADEM, FOCUS 21 et HEATWAVE Technology


> 2 lauréats "**création-développement**" - Aeroptere et Heatwave - recevront une subvention d'un montant pouvant s'élever jusqu'à 450 000 Euros, destinée à financer jusqu'à 50 % de leur programme d'innovation
> 1 lauréat "**en émergence**" - Novadem - recevra une subvention d'un montant maximum de 45 000 Euros pour financer jusqu'à 70 % des prestations nécessaires à la maturation de leur projet.

Pour la deuxième année consécutive, un projet du dispositif d'Incubation en Provence a reçu le **prix spécial du jury national**. Il s'agit, pour cette année, du projet **Aeroptère (focus 21)**. L'année dernière, c'était le projet **Syrinx (mao a mano)** qui avait convaincu le jury par son concept innovant.

Depuis la création en 1999 de ce concours, 48 projets accompagnés par les incubateurs **IMPULSE** et **BELLE DE MAI** ont été lauréats. A travers la réussite de ces projets, c'est tout le dispositif de **l'Incubation en Provence** qui se retrouve récompensé. Voici, plus en détails, les 3 projets lauréats :

 **NOVADEM, porté par Pascal ZUNINO**, développe un appareil volant sans pilote (drone) innovant, de faible envergure (< 1,2 m), présentant comme atout majeur, face à la concurrence, une ergonomie inédite. Celle-ci permet de le transporter aisément et de le mettre en œuvre en un temps minimum. Doté de moyens de prise de vues et de mesures, le système se destine à un large domaine d'application. Ainsi, le produit proposé répond parfaitement aux besoins militaires en terme de transport et de mise en œuvre opérationnelle comme aux besoins civils grâce à son ergonomie et son faible encombrement.

 **AEROPTERE (FOCUS 21), porté par Eric MAGRE**, a pour objet le développement et la production de véhicules marins à effet de sol. Cette technologie est une réponse en terme de développement durable à la problématique des transports et à la saturation de nombreuses infrastructures. Elle permet une vitesse accrue (2 à 3 fois la vitesse des NGV), une consommation très faible (moins de la moitié de celle d'un avion pour la même charge transportée), de faibles niveaux de bruit et une faible pollution, quasiment pas de sillage. Les applications sont multiples et touchent aussi bien les marchés militaires que civils. Le marché des engins à effet de sol de taille moyenne représentera en 2010, 10 % en valeur du marché des hélicoptères. Notre équipe se positionne sur ce créneau et comme partenaire privilégié des grands groupes désireux d'exploiter cette technologie sur des grosses machines (1500 à 2500 tonnes) pour répondre aux problèmes des autoroutes de la mer ou du transport logistique.

 **HEATWAVE Technology, porté par Alain CORNIL**, est un projet de développement et de mise sur les marchés européen et américain d'un dispositif innovant de fermeture de plaies chirurgicales sans cicatrices par laser. Ce dispositif permet de réaliser une fermeture plus rapide, de façon plus simple et de meilleure qualité que les techniques de suture traditionnelles. Ce projet est issu de la recherche Inserm.

Pour plus d'informations à propos de ces projets :

Tünde AMPHOUX, chargée d'affaires, 04 91 10 01 45, t.amphoux@incubateur-impulse.com

Le Concours National d'Aide à la Création d'Entreprises de Technologies Innovantes est organisé chaque année depuis 8 ans par le Ministère délégué à l'Enseignement Supérieur et à la Recherche avec le soutien de l'ANVAR et du Fonds Social Européen. En savoir plus :
<http://www.recherche.gouv.fr/technologie/concours/2006/index.htm>

Contact presse : Céline SOULIERS, 04 95 04 67 32, celine.souliers@belledemai.org

